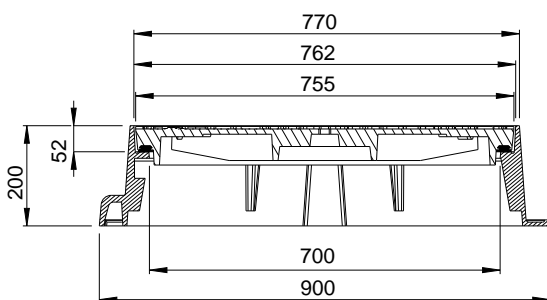




LETO 570-7 GEVENTILEERD

Rijwegdeksel D400

PTV880-1 kaderdikte 7mm BENOR	Intens verkeer 	ronde kader 	geventileerd deksel 	dichting 	OPTIE 	OPTIE 	VARIANTE 	VARIANTE 	VARIANTE waterdicht 1 BAR
---	-----------------------	--------------------	----------------------------	--------------	------------------	------------------	---------------------	---------------------	---



BESCHRIJVING

Rijwegdeksel zonder scharnier vergrendelbaar met ventilatie openingen, D400 intens verkeer

VOORDELEN VAN HET PRODUCT

Stilte en stabiliteit

- Ronde kader hoogte de 200 mm met een vrijeopening van 700mm.
- EPDM dichting in zwaluwstaartvorm geplaatst in deksel in een machinaal bewerkte opening, eveneens in zwaluwstaartvorm, en dit over de ganse diameter van het deksel. Dit zorgt voor een perfecte stabiliteit.
- Anti-slip motief in wafelmotief voor een geoptimaliseerde geluidsbeperking
- Deksel voorzien van 2 vergrendelingsinrichting, voor een eenvoudige plaatsing van deksel in kader, bijkomend garandeert dit dat het deksel niet pivoteert in zijn kader bij passage verkeer.

Plaatsingsinstructies

- Deksel met 1 centrale rechthoekige opening die het mogelijk maakt om deksel los te maken van het kader en deksel te openen.
- 3 haken aan de buitenzijde kader om deze mechanisch gemakkelijk te kunnen behandelen.
- 7 mm dik versterkt kader, bijzonder stevig voor intens verkeer
- Zitvlak kader voorzien van enkele openingen waardoor een groot draagvlak bekomen wordt voor een eenvoudige en performante plaatsing en verankering.
- 4 gaten, op de basis van de kader, aangebracht voor een eventueel verankering.
- Opening in deksel om deze vast te hechten aan openingsgereedschap voor opening.
- 2 waterdicht kamers voor plaatsing van haak of houweel voor eenvoudige opening.
- De haken om kader te manipuleren zijn zo laag mogelijk voorzien om afwerking mogelijk te maken met alle types (asfalt, beton, straatstenen, ...)

MATERIAAL

Nodulair gietijzer GJS 500-7 volgens EN1563.

REFERENTIE	ARTIKEL N°	SNELCODE COPRO	VENTILATIEOPPERVLAK	KG	VERPAK.
LETO 570-7 D400 geventileerd	325455	0452/0429	4.1 dm ²	126	7
LETO 570-7 D400 geventileerd RWA-EP	325450	0452/0429	4.1 dm ²	126	7

Afmetingen in mm - Gewicht, afmetingen, foto's en tekeningen niet contractueel - Niet gecontroleerde verspreiding.

LETO 570-7 GEVENTILEERD

Rijwegdeksel D400



<https://fondatel.com/index.php/milieubeleid-2/?lang=nl>



De technische gecertificeerde fiches kunnen gedownload worden via de website van COPRO. <https://extranet.copro.eu/nl>



VARIANTE VERGRENDING



PLAATS VAN INBOUW

Groep 4, Klasse D400 →zie EN124-1.

Rijgedeelte van wegen (inbegrepen voetgangersstraten), verharde zijbermen en de parkeerzones voor alle types van verkeersvoertuigen.

MILIEU

0 kg CO₂ uitstoot/product via compensatie (*)

(*) Fondatel heeft, als gevolg en op basis van haar intern CO₂ uitstootbalans, een actieplan opgemaakt met als doel de CO₂ uitstoot tegen 2025 te verminderen met 20%, en dit volgens de Europese richtlijnen.

Fondatel heeft zich geëngageerd om te investeren in gecertificeerde klimaatprojecten, om de CO₂ uitstoot die momenteel nog niet vermeden kunnen worden te compenseren, die ervoor zorgen om de globale CO₂ uitstoot te verminderen en bijkomend gealigneerde winsten te bekomen zoals omschreven in de Algemene Doeleinden van Duurzame Ontwikkeling van de Verenigde Naties.

De compensatie bedraagt 300,95 kg CO₂/ensemble

CERTIFICATIE DOOR DERDE PARTIJ

BENOR PTV880-1 (kaderdikte 7mm) door COPRO

OPTIES

- Vergrendeling van het deksel in het kader op 4 punten
- Markering/Logo op aanvraag.

VARIANTES

- Vergrendeld geventileerde versie: LETO 570-7 geventileerd verr
- Standaard deksel: LETO 570-7
- Niet geventileerd deksel: LETO 570-7 nv
- Waterdicht 1BAR: LETO 570-7 1 BAR
- Wegenisrooster: LETO GR 570-7
- Geventileerde versie, 10mm kaderdikte: LETO 570-10 geventileerd