



# L1T-B125

## Tampon seul pour trappe réseau sec B125



OPTION



### DESCRIPTION

Tampon seul L1T pour trappe réseau sec B125

### AVANTAGES DU PRODUIT

- 4 points de préhension pour ouverture au moyen de tout outil approprié.

### MATIÈRE

Fonte ductile GJS 500-7 selon EN1563.

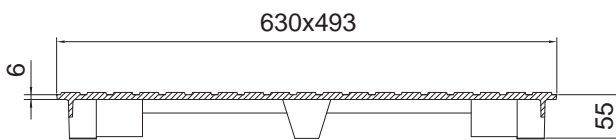
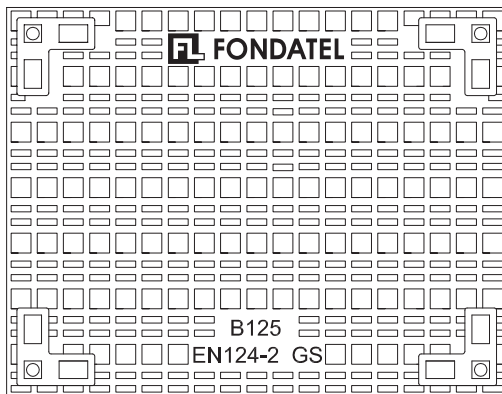
### REVÊTEMENT TAMPON

- Peinture hydrosoluble noire non toxique et non polluante

### LIEU D'INSTALLATION

Groupe 2, Classe B125 → voir EN124.

Zones piétonnes et zones comparables, aires de stationnement et parkings à étages pour voitures .



RÉFÉRENCE	NR. D'ARTICLE	KG	COLIS
L1T-B125 - sans marquage	8511110599	22	20
L1T-B125 - TELECOM	8511117099	22	20

Dimensions en mm - Poids, mesures, photos et schémas non contractuels - Diffusion non contrôlée.

éditeur responsable: FONDATEL-LECOMTE sa • Tél. 0032 (0)64 23 63 21 • e-mail: seneffe@fondatel.com

Commercial-Logistique: Rue Georges Stephenson 25 | Zoning industriel Seneffe C | B-7180 Seneffe • Production-siège: Parc Industriel | Rue Reppe 3 | B-5300 Seilles-Andenne

# L1T-B125

Tampon seul pour trappe réseau sec B125



OPTION



<https://fondatel.com/index.php/politique-environnementale/>

## ENVIRONNEMENT

### 0 kg CO<sub>2</sub>/ensemble par compenstion (\*)

(\*) Sur base de son bilan carbone, Fondatel à mis en plan un plan d'actions visant à diminuer de 20% ses émissions CO<sub>2</sub> d'ici 2025 suivant les directives européennes.

Pour contrebalancer les émissions qui ne peuvent pas encore être évitées, Fondatel s'est engagée à soutenir des projets climatiques certifiés, permettant de réduire les émissions carbone globales et présentant des co-bénéfices alignés sur les Objectifs de Développement Durable des Nations Unies.

La compensation est de 54,73 kg CO<sub>2</sub>/ensemble avec revêtement

## OPTIONS

- Logo sur demande
- Cadres mécano soudés en acier galvanisés en 4 dimensions: L1, L2, L3 et L4.
  - Acier selon norme NFA 35501,
  - Soudures selon norme NFP 22-471.
  - Galvanisation selon norme UTE C66-400.

## VARIANTE

Existe également en classe C250 → L1T C250