

# B20

## Bouche d'égout 40T "Autoroute"

NBN B 53-101



### DESCRIPTION

Bouche d'égout "Autoroute" 500 pour filet d'eau type "C" 40T

### AVANTAGE DU PRODUIT

#### Mise en œuvre et utilisation

- Grille incurvée, à barreaux rectangulaires
- Cadre de 85 mm de hauteur pour un scellement efficace.
- Ouverture par pic, pioche ou crochet.

### MATIERE

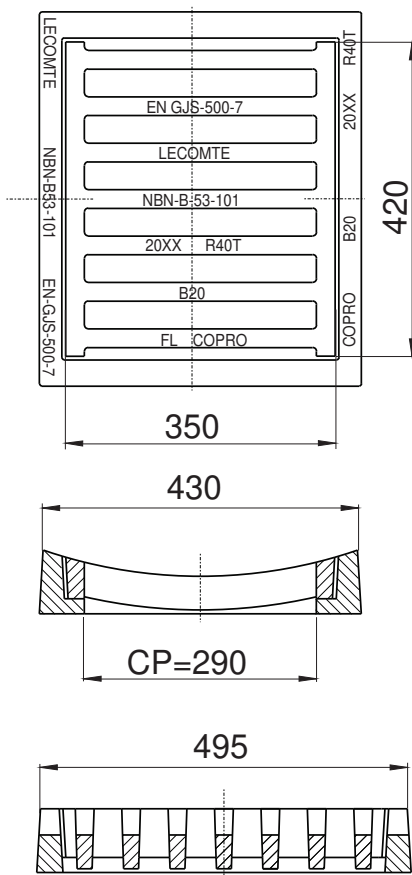
Fonte nodulaire GJS 500-7 selon EN1563

### LIEU D'INSTALLATION

Groupe 3, → voir NBN EN124-1

Zone des caniveaux ou bordures longeant les voies de circulation et les trottoirs, qui mesurée à partir de la bordure, s'étend à maximum 0,5 m côté voie de circulation.

**SPECIFICATION PARTICULIERE CONCERNANT LA MISE EN ŒUVRE DES GRILLES CONCAVES:** «La norme NBN EN 124-1 ne s'applique pas aux grilles concaves pour la classe D400 installées dans les voies de circulation des routes ou les accotements stabilisés et grilles concaves pour les classes F900 et E600»



RÉFÉRENCE	N° D'ARTICLE	CODE RAPIDE COPRO	KG	ABSORPTION	COLISAGE
B20	162000	0452/0200	51	20,5 dm <sup>2</sup>	

# B20

## Bouche d'égout 40T "Autoroute"

NBN B 53-101



<https://fondatel.com/index.php/politique-environnementale/>  
<https://qr.co2logic.com/52518ea7746fcbcc911c6b2a8873e80>



La validité de la fiche technique peut être vérifiée via le code rapide du dispositif sur le site de COPRO. <https://extranet.copro.eu/fr>

### ENVIRONNEMENT

#### 0 kg CO<sub>2</sub>/ensemble par compensation (\*)

(\*) Sur base de son bilan carbone, Fondatel a mis en place un plan d'actions visant à diminuer de 20% ses émissions CO<sub>2</sub> d'ici 2025 suivant les directives européennes.

Pour contrebalancer les émissions qui ne peuvent pas encore être évitées, Fondatel s'est engagée à soutenir des projets climatiques certifiés, permettant de réduire les émissions carbone globales et présentant des co-bénéfices alignés sur les Objectifs de Développement Durable des Nations Unies.

La compensation est de 106,08 kg CO<sub>2</sub>/ensemble

### CERTIFICATION PAR TIERCE PARTIE

NBN B 53-101 par COPRO