

# B14

## Bouche d'égout 40T "ponts & chaussées"

NBN B 53-101

COPRO



### DESCRIPTION

Bouche d'égout 40T pour la voirie, l'industrie et le bâtiment

### AVANTAGE DU PRODUIT

#### Silence et stabilité

- Grille incurvée, à barreaux rectangulaires
- Cadre profond avec large semelle sur 4 côtés.

#### Mise en œuvre et utilisation

- Cadre de 130 mm de hauteur avec une large semelle pour un scellement profond et efficace.
- Ouverture par pic, pioche ou crochet.

### MATIERE

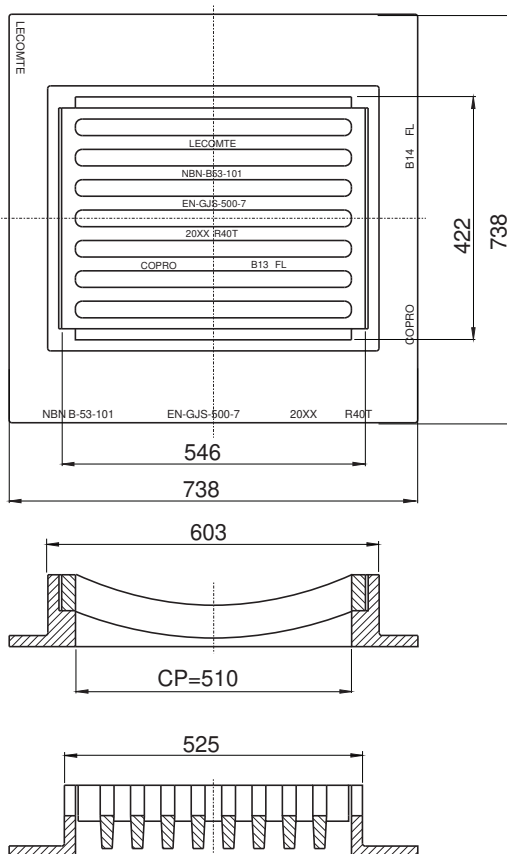
Fonte nodulaire GJS 500-7 selon EN1563

### LIEU D'INSTALLATION

Groupe 3, → voir NBN EN124-1

Zone des caniveaux ou bordures longeant les voies de circulation et les trottoirs, qui mesurée à partir de la bordure, s'étend à maximum 0,5 m côté voie de circulation.

**SPECIFICATION PARTICULIERE CONCERNANT LA MISE EN ŒUVRE DES GRILLES CONCAVES:** «La norme NBN EN 124-1 ne s'applique pas aux grilles concaves pour la classe D400 installées dans les voies de circulation des routes ou les accotements stabilisés et grilles concaves pour les classes F900 et E600»



RÉFÉRENCE	N° D'ARTICLE	CODE RAPIDE COPRO	KG	ABSORPTION	COLISAGE
B14	161450	0452/0133	122	31,8 dm <sup>2</sup>	

# B14

## Bouche d'égout 40T "ponts & chaussées"

NBN B 53-101



<https://fondatel.com/index.php/politique-environnementale/>  
<https://qr.co2logic.com/52518ea7746fcbcc911c6b2a8873e80>



La validité de la fiche technique peut être vérifiée via le code rapide du dispositif sur le site de COPRO. <https://extranet.copro.eu/fr>

### ENVIRONNEMENT

#### 0 kg CO<sub>2</sub>/ensemble par compensation (\*)

(\*) Sur base de son bilan carbone, Fondatel a mis en place un plan d'actions visant à diminuer de 20% ses émissions CO<sub>2</sub> d'ici 2025 suivant les directives européennes.

Pour contrebalancer les émissions qui ne peuvent pas encore être évitées, Fondatel s'est engagée à soutenir des projets climatiques certifiés, permettant de réduire les émissions carbone globales et présentant des co-bénéfices alignés sur les Objectifs de Développement Durable des Nations Unies.

La compensation est de 253,76 kg CO<sub>2</sub>/ensemble

### CERTIFICATION PAR TIERCE PARTIE

NBN B 53-101 par COPRO