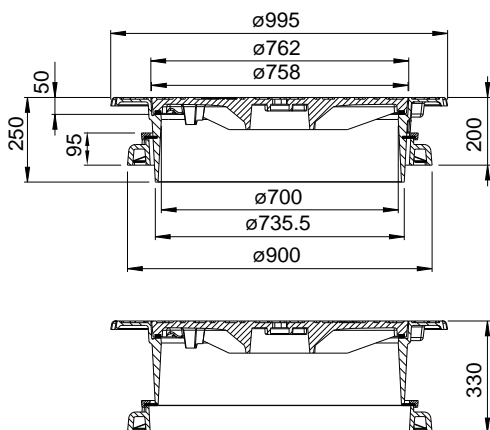
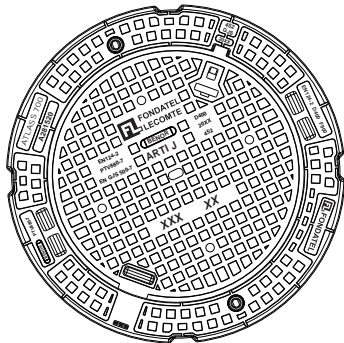


ATLASS 700R

Rijwegdeksel D400

PTV880-1 kaderdikte 7mm BENOR	intens verkeer 	Ronde kader 	scharnierend 	EPDM dichting 	veiligheid 	geventileerd 	OPTIE 	VARIANTE
---	-----------------------	--------------------	------------------	----------------------	----------------	------------------	------------------	---------------------



BESCHRIJVING

Wegenisdeksel zelfnivellerend, scharnierend D400. Gebrevetteerd systeem.

VOORDELEN VAN HET PRODUCT

Articulation performante

- Kamer van scharniersysteem is zelfreinigend door de voorziene opening
- Opening van het deksel > 110° om een eenvoudige toegang mogelijk te maken en de veiligheid van gebruiker te optimaliseren
- Uitlichten van deksel in positie 90°.

Stilte en stabiliteit

- Deksel met dichting in EPDM in zwaluwstaart verankerd in zitting deksel om een uitstekende stabiliteit te waarborgen.
- Versterkte kader, vooral in de vierkante uitvoering met een verhoogd zitvlak voor een efficiënte verankering
- Anti-slip motief in wafelmotief voor een geoptimaliseerde geluidsbeperking

Plaatsingsinstructies

- 2 hijsopeningen op onderkader + 4 openingen voor eventuele verschroefing op onderliggende constructie op een diameter van 840mm
- Het geheel onder- en bovenkader heeft een vrije opening van 700mm en een variabele hoogte van 200mm tot 330mm.
- Het systeem met een speciale dichting tussen onderkader en bovenkader is zeer stabiel en vervormt zich niet op het moment van hoogteregeling
- Door de 2 openingen in bovenkader, waarbij installatie kan geklikt worden, wordt de hoogteregeling vereenvoudigd.
- Het produkt laat toe om bovenkader onder een hoek van 12° te laten glijden in onderkader, zijnde een hellingsgraad van meer dan 21%.
- na plaatsing rust bovenkader volledig op het onderliggend asfalt en vertoont een zichtbare diameter van 1000mm.
- Een correcte steun van bovenkader op het asfalt wordt gecontroleerd via de 2 voorziene openingen in bovenkader.
- Het "veiligheidscharnier" verankert deksel op 90°. Sluiting van deksel vereist een tilbeweging van het deksel in deze positie van 90° om deksel te sluiten
- Opening in deksel om deze vast te hechten aan openingsgereedschap voor opening.
- Kamer voor plaatsing van haak of houweel voor eenvoudige opening

REFERENTIE	ARTIKEL N°	SNELCODE COPRO	KG	VERPAKKING
Atlass 700 R	215505	0452/0278	207	-
Atlass 700 R RWA-EP	215500	0452/0278	207	-
Atlass 700 R DWA-EU	215501	0452/0278	207	-

Afmetingen in mm - Gewicht, afmetingen, foto's en tekeningen niet contractueel - Niet gecontroleerde verspreiding.

ATLASS 700R

Rijwegdeksel D400



<https://fondatel.com/index.php/milieubeleid-2/?lang=nl>
<https://qr.co2logic.com/52518ea7746fcbcc911c6b2a8873e80>

MATERIAAL

Nodulair gietijzer GJS 500-7 volgens EN1563.

PLAATS VAN INBOUW

Groep 4, Klasse D400 → zie EN124-1
 Rijgedeelte van wegen (inbegrepen voetgangersstraten), verharde zijbermen en de parkeerzones voor alle types van verkeersvoertuigen. Minimum weerstand 400kN.

MILIEU

0 kg CO₂/product par compenstion (*)

(*) Fondatel heeft, als gevolg en op basis van haar intern CO₂ uitstootbalans, een actieplan opgemaakt met als doel de CO₂ uitstoot tegen 2025 te verminderen met 20%, en dit volgens de Europese richtlijnen.

Fondatel heeft zich geëngageerd om te investeren in gecertificeerde klimaatprojecten, om de CO₂ uitstoot die momenteel nog niet vermeden kunnen worden te compenseren, die ervoor zorgen om de globale CO₂ uitstoot te verminderen en bijkomend gealigneerde winsten te bekomen zoals omschreven in de Algemene Doelinden van Duurzame Ontwikkeling van de Verenigde Naties.

De compensatie bedraagt 430,56 kg CO₂/product

CERTIFICATIE DOOR DERDE PARTIJ

BENOR PTV880-1 (kaderdikte 7mm) door COPRO

OPTIE

• Markering/Logo op aanvraag

VARIANTES

- Gatentoe, niet geventileerd deksel
- Bestaat ook met vierkant kader: ATLASS 700 R
- Verven door middel van watergebonden niet-toxische zwarte verf.



De technische gecertificeerde fiches kunnen gedownload worden via de website van COPRO. <https://extranet.copro.eu/nl>

OPTIE

Ergonomische sleutel
 artikel n° 200 200



VARIANTE

