



T3

Regard de chaussée F900

EN 124-2 par

trafic intense

cadre rond

faces de contact usinées



DESCRIPTION

Regard de chaussée, type Démergement A1, classe F900

AVANTAGES DU PRODUIT

- Hauteur: 230 mm
- Marquage AIDE inclus
- Faces de contact usinées aussi bien horizontalement que verticalement

Mise en œuvre et utilisation

- Cadre renforcé particulièrement rigide avec semelle large offrant une grande surface portante pour un scellement profond et efficace.
- 2 points de préhension.

MATIÈRE

Fonte ductile GJS 500-7 selon EN1563.

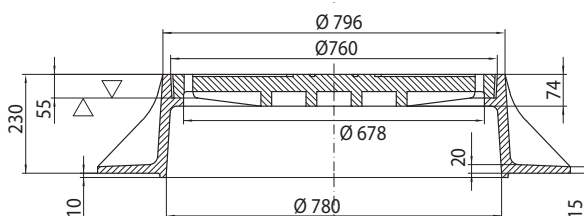
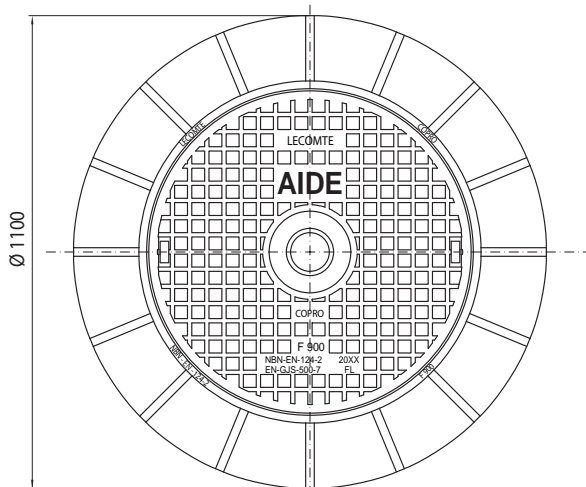
REVÊTEMENT

- Peinture hydrosoluble noire non toxique et non polluante
- Ou sans revêtement

LIEU D'INSTALLATION

Groupe 6, Classe F900 → voir EN124-1

Particulièrement destiné aux zones imposant une charge à l'essieu spécialement élevée tels que chaussées pour avions, docks.



RÉFÉRENCE	NR. D'ARTICLE	CODE RAPIDE COPRO	KG	COLIS
T3	259906	0452/0060	300	

Dimensions en mm - Poids, mesures, photos et schémas non contractuels - Diffusion non contrôlée.

éditeur responsable: FONDATEL-LECOMTE sa • Tél. 0032 (0)64 23 63 21 • e-mail: seneffe@fondatel.com

Commercial-Logistique: Rue Georges Stephenson 25 | Zoning industriel Seneffe C | B-7180 Seneffe • Production-siège: Parc Industriel | Rue Reppe 3 | B-5300 Seilles-Andenne

T3

Regard de chaussée F900

EN 124-2 par



trafic intense



cadre rond



faces de contact usinées



<https://fondatel.com/index.php/politique-environnementale/>



La validité de la fiche technique peut être vérifiée via le code rapide du dispositif sur le site de COPRO. <https://extranet.copro.eu/fr>



ENVIRONNEMENT

0 kg CO₂/ensemble par compensation (*)

(*) Sur base de son bilan carbone, Fondatel à mis en plan un plan d'actions visant à diminuer de 20% ses émissions CO₂ d'ici 2025 suivant les directives européennes.

Pour contrebalancer les émissions qui ne peuvent pas encore être évitées, Fondatel s'est engagée à soutenir des projets climatiques certifiés, permettant de réduire les émissions carbone globales et présentant des co-bénéfices alignés sur les Objectifs de Développement Durable des Nations Unies.

La compensation est de:

-746,41 kg CO₂/ensemble avec revêtement

-716,55 kg CO₂/ensemble sans revêtement

CERTIFICATION TIERCE PARTIE

COPRO